

NERO LIFESTYLE

YEAR 2022 · NO.3

ANTONINO CANNAVACCIUOLO
THE TASTE
OF FUTURE



DEEPSEAKER

VIVERE IL MARE IN MODO NUOVO

Design by: Giancarlo Zema Design Group

Il DeepSeaker DS1, un innovativo aliscafo/sommergibile prodotto dalla startup italiana iSpace2o, apre una nuova categoria di imbarcazioni in grado non solo di sfrecciare sull'acqua ad oltre 30 nodi, ma anche di immergersi e godere delle meraviglie del fondale marino.

Il DeepSeaker appartiene alla gamma dei toys di bordo dei grandi yacht, protagonista di gite turistiche sottomarine per ammirare i santuari archeologici sotto costa e le grandi barriere coralline che già in pochissimi metri d'acqua offrono incredibili spettacoli della natura sommersa, garantendo la massima sicurezza dei passeggeri a bordo e il massimo rispetto dell'ambiente circostante.

Darà inoltre la possibilità di offrire ai visitatori di parchi marini un'esperienza immersiva, e questa volta in senso letterale. iSpace2o ha già raccolto manifestazioni d'interesse per il DeepSeaker da grandi gruppi di navigazione internazionali, che li utilizzeranno come mezzo di intrattenimento per i passeggeri sulle proprie navi da crociera.

La mission di iSpace2o è sempre stata quella di

cambiare il modo di vivere e scoprire il mare nel massimo rispetto dell'ecosistema grazie alla propulsione elettrica, come spiega l'Ing. Giuseppe Carusi, CEO di iSpace2o.

Come descriveresti il DeepSeaker?

“È unico nel suo genere, si tratta del primo veicolo in grado di muoversi sull'acqua anche in modalità aliscafo, trasporta fino a 4 passeggeri ed è in grado di immergersi come un sottomarino fino ad una profondità di 50 metri. Con il DeepSeaker è possibile immaginare di esplorare magnifiche barriere coralline e relitti sommersi rispettando l'ambiente circostante”.

Come è nata l'idea di progettare un simile mezzo?

“Ho sempre avuto la passione per il mare, sono un velista e ho vissuto in acqua per tutta la vita, di conseguenza lavorare con barche è stato naturale per me. Tuttavia, come subacqueo ho sempre sentito che c'era bisogno di qualcosa che potesse trasportare le persone sott'acqua in modo sicuro, compresi i



soggetti con disabilità. Ovviamente si tratta di un prodotto di lusso dal prezzo considerevole (1,5 milioni di euro), ma è utilizzabile sia sugli yacht privati che in altre situazioni. Crediamo che anche le compagnie di crociera potrebbero offrire una nuova emozionante esperienza subacquea ai loro passeggeri con il DeepSeaker”.

Quali sono le innovazioni sul DeepSeaker?

“Quando lo abbiamo progettato la nostra priorità è stata il rispetto dell’ecosistema. Utilizziamo motori DeepSpeed a propulsione elettrica progettati da Sealence, un’innovazione che rivoluzionerà il settore delle barche elettriche. Si tratta di turbine molto potenti, posizionate all’esterno dell’imbarcazione, che muovono l’acqua e non danneggiano la fauna marina. La prima versione funzionerà a batterie, ma stiamo già lavorando ad un propulsore ibrido a idrogeno per il futuro. Inoltre stiamo mettendo a punto un sistema di respirazione rivoluzionario. Rispetto agli altri sottomarini che trasportano bombole di ossigeno ed hanno un sistema interno di ricircolo a circuito chiuso con filtri per la pulizia dell’aria dalla Co2, il nostro sistema brevettato, in fase di sperimentazione, prevede un sistema di estrazione di un mix d’ossigeno respirabile direttamente dall’acqua di mare. Il sistema denominato LAF (Like a Fish) recupera il 2% di ossigeno pulito che serve a reintegrare quello disperso dal rebreather

durante l’operazione di pulizia della Co2 e quindi possiamo utilizzare bombole molto più piccole per lo stoccaggio”.

Quanto è grande un DeepSeaker?

“Il DeepSeaker ha un peso di 3 tonnellate per 5 metri di lunghezza, il che lo rende abbastanza maneggevole, tanto da poter essere caricato e trasportato su un piccolo carrello per barche o sollevato da una piccola gru per una facile messa in acqua. Potrà inoltre essere ormeggiato in qualsiasi porto in modo tale da poterlo utilizzare come un normale tender”.

Quali altre possibilità di utilizzo potrebbe avere il DeepSeaker in futuro?

“Il veicolo potrebbe essere utilizzato per pattugliare le coste, per la ricerca scientifica, e naturalmente per il soccorso in mare, essendo in grado di muoversi velocemente sulla superficie e di immergersi. Siamo anche aperti alla progettazione e la produzione di mezzi per scopi specifici”.

Quando sarà disponibile al pubblico il DeepSeaker?

“Stiamo lavorando al prototipo sperimentale che dovrà essere sottoposto ai test e messo a punto per procedere al prototipo finale. Giancarlo Zema, designer incaricato del restyling del progetto, si occuperà dell’estetica e contiamo di essere pronti per la produzione nell’estate 2023”.

DEEPSEAKER - EXPERIENCE THE SEA IN A NEW WAY

The DeepSeaker DS1, an innovative hydrofoil/submarine produced by the Italian startup iSpace2o, opens up a new category of boats capable not only of speeding over the water at over 30 knots, but also of diving and enjoying the wonders of the seabed.

The DeepSeaker belongs to the range of toys on board large yachts, the protagonist of underwater tourist trips to admire the archaeological sanctuaries under the coast and the large coral reefs that already in a few meters of water offer incredible spectacles of submerged nature, guaranteeing maximum safety of the passengers on board and the utmost respect for the surrounding environment.

It will also give the opportunity to offer marine park visitors an immersive experience, and this time in the literal sense. iSpace2o has already collected expressions of interest in the DeepSeaker from large international navigation groups, which will use it as a means of entertainment for passengers on their cruise ships.

The mission of iSpace2o has always been to change the way of living and discovering the sea with the utmost respect for the ecosystem thanks to electric propulsion, as explained by Eng. Giuseppe Carusi, CEO of iSpace2o.

How would you describe the DeepSeaker?

"It is one of a kind, it is the first vehicle capable of moving

on water even in hydrofoil mode, it carries up to 4 passengers and is capable of diving like a submarine to a depth of 50 meters. With the DeepSeaker it is possible to imagine exploring magnificent coral reefs and submerged wrecks while respecting the surrounding environment".

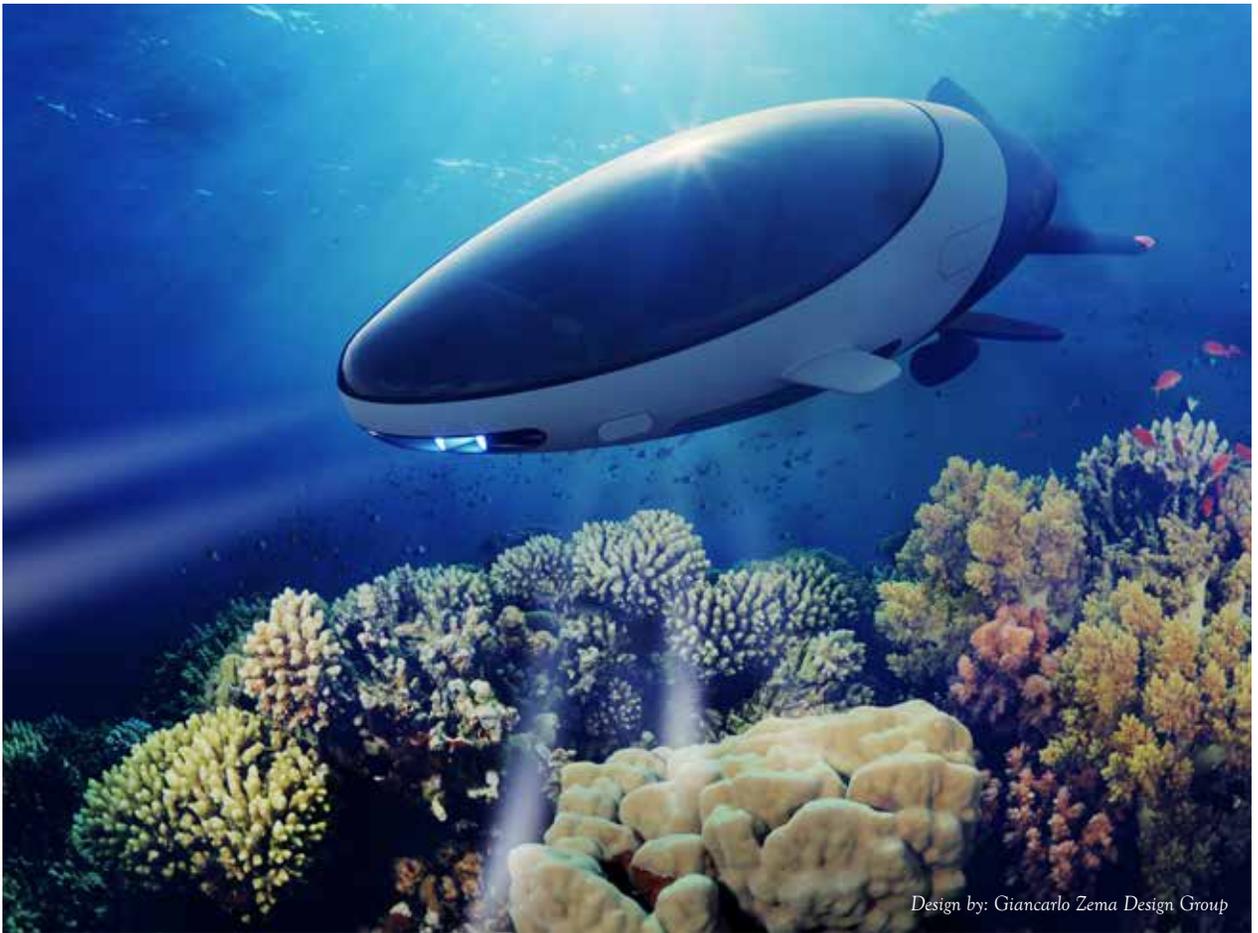
How did the idea of designing such a vehicle come about?

"I have always had a passion for the sea, I am a sailor and have lived in the water all my life, so working with boats was natural for me. However, as a diver I have always felt that there was a need for something that could transport people safely underwater, including those with disabilities. Obviously this is a luxury product with a considerable price (1.5 million euros), but it can be used both on private yachts and in other situations. We believe that cruise lines could also offer a new exciting diving experience to their passengers with the DeepSeaker".

What are the innovations on the DeepSeaker?

"When we designed it, our priority was respect for the ecosystem. We use DeepSpeed electric propulsion engines designed by Sealence, an innovation that will revolutionize the electric boat sector. These are very powerful turbines, positioned outside the boat, which move the water and do not damage the marine fauna. The first version will run on batteries, but we are already working on a hydrogen hybrid powertrain for the future. We are also developing a revolutionary breathing system. Compared to other submarines that carry oxygen cylinders and have an internal closed-circuit recirculation system with scrubbers for





Design by: Giancarlo Zema Design Group

cleaning the air from Co2 our patented system, currently being tested, provides for a system capable of extracting a mix of breathable oxygen directly from sea water. The system called LAF (Like a Fish) recovers 2% of clean oxygen which is used to replenish that dispersed by the rebreather during the CO2 cleaning operation and therefore we can use much smaller cylinders for storage".

How big is a DeepSeaker?

"The DeepSeaker weighs 3 tons by 5 meters in length, making it handy enough to be loaded and transported on a small boat trailer or lifted by a small crane for easy launching. It can also be moored in any port so that it can be used as a normal tender".

What other uses could the DeepSeaker have in the future?

"The vehicle could be used to patrol the coasts, for scientific research, and of course for search and rescue at sea, being able to move quickly on the surface and to dive. We are also open to the design and production of mission specific watercrafts".



When will the DeepSeaker be available to the public?

"We are working on the experimental prototype which will need to be tested and fine-tuned to proceed to the final prototype. Giancarlo Zema, designer in charge of the restyling of the project, will take care of the aesthetics and we hope to be ready for production in the summer of 2023".